

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

# ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 253 (8668) Пятница, 12 сентября 1941 г. ЦЕНА 15 коп.

## СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

О присвоении воинских званий лицам высшего начальствующего состава Красной Армии. Постановление Совета Народных Комиссаров Союза ССР (1 стр.).

Указ Президиума Верховного Совета СССР о присвоении звания Героя Советского Союза командиру авиаполка майору Ложечникову А. А. и командиру авиаэскадрильи старшему лейтенанту Мошковскому С. Ф. (1 стр.).

Указ Президиума Верховного Совета СССР о присвоении звания Героя Советского Союза начальствующему составу Красной Армии (1 стр.).

Указ Президиума Верховного Совета СССР о награждении орденами и медалями СССР начальствующего и рядового состава военно-воздушных сил Красной Армии (1 и 2 стр.).

Указ Президиума Верховного Совета СССР о награждении орденами и медалями СССР работников Гражданского воздушного флота (2 стр.).

В Наркоминделе (2 стр.).

От Советского Информбюро — утреннее и вечернее сообщения 11 сентября (2 и 3 стр.).

Сталинские полководцы (2 стр.).

Дела отважных (2 стр.).

Чудовищное злодеяние фашистских убийц. Подробности потопления госпитального судна «Сибирь» гитлеровскими мерзавцами (3 стр.).

Д. Заславский. — Визг фашистских клеветников (4 стр.).

Наглая ложь болгарской газеты (4 стр.).

Налет английской авиации на Италию (4 стр.).

Итальянские солдаты отказались поехать на Восточный фронт (4 стр.).

Германия оккупировала Сардинию (4 стр.).

Осадное положение в Осло (4 стр.).

Учреждение «Высшего трибунала» по борьбе с антифашистами во Франции (4 стр.).

## Награда за отвагу и мастерство

В воздушных боях с гитлеровскими бандами советские пилоты показывают образцы мужества, отваги и мастерства. Днем и ночью советская авиация разит ненавистного врага в воздухе, на земле и на воде.

Ни огромное расстояние, ни ночь, ни сплошная облачность не останавливают советских авиаторов. Они бомбят Берлин и Кенигсберг, Данциг и Мемель, Констанцу и Бухарест, разрушают железнодорожные узлы и коммуникации фашистских армий, уничтожают вражеские танковые колонны, топят немские корабли, уничтожают фашистскую авиацию в воздухе и на аэродромах и истребляют живую силу врага.

Золотыми буквами в истории авиации будут записаны примеры героизма, бесстрашия и презрения к смерти советских пилотов. Великий летчик нашего времени Палерий Чкалов говорил товарищу Сталину: «Я буду держать штурвал самолета до тех пор, пока в моих руках имеется сила, а глаза видят землю». Крылатые воины советской страны свято хранят традиции великого патриота. Они не отступают перед противником, смело сражаются с ним, а если летит пулеметная орудия, таранят врага.

Летчик человек, бесстрашно любящий свою родину и свой народ, может пойти на таран. Таким был славный русский летчик штабс-капитан Нестеров, четверть века назад протаранивший австрийский самолет, таким является старший лейтенант Иланов, младший лейтенант Талалихин, лейтенант Брынько, невольно таранным ударом сбивший немецкий самолет противника, и многие другие.

Страна высоко ценит подвиги своих доблестных пилотов. Храбрые награждаются орденами и медалями, хребтиками на их орденах приспавивается звание Героя Советского Союза. Сегодня печатается Указ Президиума Верховного Совета СССР, отмечающий новую плеяду бесстрашных соколов сталинской авиации. С глубоким уважением и любовью весь наш народ будет произносить имена новых героев отечественной войны летчиков Ложечникова и Мошковского, командиров стрелковых частей Батракова и Некрасова.

Части, руководимые полковником И. М. Некрасовым и подполковником М. С. Батраковым, героически сражались с фашистами за город Елва. Командиры неоднократно сами вели своих бойцов в атаку, воодушевляя их на беспощадный разгром врага. Тов. Некрасов был контужен, тов. Батраков дважды ранен, но они не покинули поля боя. Авиаладок, которым командует майор А. А. Ложечников, известен всему фронту своими смелыми и сокрушительными налетами на фашистские войска. На-днях группа летчиков во главе с тов. Ложечниковым налетела на вражеский аэродром, сожгла и разнесла в щепы больше 20 немецких самолетов. Прямым попаданием снаряда был поврежден самолет майора. Однако он сумел дотянуть до линии фронта, совершив посадку между расположением наших и немецких частей и пробился к своим. Так же героически действовала в воздушных боях командир

эскадрильи старший лейтенант тов. С. Ф. Мошковский.

В века не увянет слава о мужестве и беззаветной преданности своей отчизне Героев Советского Союза, об их высоком сознании воинского долга и не знающем границ бесстрашия.

Одновременно с пилотами Военно-Воздушных сил Красной Армии Президиум Верховного Совета СССР награждает большую группу летного состава Гражданского воздушного флота. Славные летчики гражданской авиации оказывают огромную помощь фронту. Они неустойчиво доставляют частям Красной Армии боеприпасы, медикаменты, литературу, выпоняют ответственные задания командования, летают на передовые позиции и во вражеское тыла, под огнем фашистов перевозят раненых.

Среди награжденных летчиков Гражданского воздушного флота — пилот Литвинов. С первых же дней войны он обслуживает нужды фронта. На своем самолете только за полтора месяца он перевез 233 пассажира, свыше 52 тонн грузов, в том числе около 30 тонн вооружения и боеприпасов. Тов. Литвинову приходилось летать и под пулеметным обстрелом врага и под огнем фашистских зенитных батарей. Недолжное мастерство позволило ему однажды раз улететь из-под огня, до конца доводить боевое задание.

За годы сталинских пятилеток Гражданский воздушный флот вырос в большую силу. В рядах гражданской авиации выросли прекрасные кадры мастеров летного дела. Работа на воздушных магистралях, над горными хребтами Сибири, на далеком Севере воспитала пилотов выдающегося умения, смелости и решительности. Среди них немало людей, отличившихся в любую погоду, в любое время дня и ночи. Зинаиду тов. Рыбина, награжденной орденом Красного Знамени, поручают самые сложные и ответственные боевые задания. Он неоднократно летал ночью на занятую фашистами территорию.

В сложных условиях боевой работы гражданские летчики нередко рискуют жизнью, но это никогда не останавливает смелых авиаторов. В любой обстановке они сохраняют самообладание, действуют решительно, быстро и храбро. Так, благодаря решительным действиям бортмеханика Злобикова был ликвидирован пожар на самолете «ПС-84», выполнявшем важное боевое задание. Подобных примеров — множество.

Неустанной ненавистью к врагу пылают сердца советских летчиков. Твердо держат на штурвалах боевых самолетов руки наших доблестных авиаторов. Крылатая армия советского народа поднимается на врага, умножая силу наших наземных войск и Военно-Морского флота. С любовью и благодарностью смотрит советская страна на своих сталинских соколов, с глубокой признательностью называет она имена своих храбрых сынов.

Товарищи летчики! Бейте без устали проклятых фашистов, уничтожайте гитлеровское зверье!

## О ПРИСВОЕНИИ ВОИНСКИХ ЗВАНИЙ ЛИЦАМ ВЫСШЕГО НАЧАЛЬСТВУЮЩЕГО СОСТАВА КРАСНОЙ АРМИИ.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ  
СОВЕТА НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ СОЮЗА ССР

Совет Народных Комиссаров Союза ССР постановляет:  
За отличное руководство боевыми действиями на фронте присвоить следующие воинские звания, установленные Указом Президиума Верховного Совета СССР от 7 мая 1940 года:

### ЗВАНИЕ ГЕНЕРАЛ-ПОЛКОВНИКА

Еременко Андрею Ивановичу.

Коневу Ивану Степановичу.

### ЗВАНИЕ ГЕНЕРАЛ-ЛЕЙТЕНАНТА

Рокоссовскому Константину Константиновичу.

### ЗВАНИЕ ГЕНЕРАЛ-МАЙОРА

Доватор Льву Михайловичу.

Микулюскому Семену Петровичу.

Планеву Исса Александровичу.

### ЗВАНИЕ ГЕНЕРАЛ-МАЙОРА ТАНКОВЫХ ВОЙСК

Асейчеву Анатолию Алексеевичу.

Войскову Николаю Ивановичу.

Концову Василию Алексеевичу.

Председатель Совета Народных Комиссаров Союза ССР

И. СТАЛИН.

Управляющий Делами Совнаркома СССР

Я. ЧАДАЕВ.

Москва, Кремль, 11 сентября 1941 г.

## Культурная жизнь столицы Украины

КНЕВ, 11 сентября. (ТАСС). Столица Украины обогатилась новым культурным учреждением: на-днях открылся Украинский музыкально-драматический театр. С большим теплотой коллектив артистов провел третий акт оперы «Патлава-Патлава». Хор из 150 человек под управлением заслуженного артиста УССР обогатился тов. Таранюком, исполнившим патристические и антифашистские песни украинского композитора и другие произведения. В заключение был показан третий акт оперы «Ланоржен за Дунаем». Репертуар театра в ближайшее время пополнится произведениями украинской классики и рядом новых советских драматургов. Первым программой прошла в большом

успехом. Общественность столицы тепло встретила коллектив этого театра.

В ближайшее дни в Киевском государственном музее украинского искусства открываются выставки, посвященные героическому прошлому нашей родины и истории героической борьбы народов нашей страны за советскую власть. На выставку будут представлены живопись, гравюры, серия старинных народных картин. Из картин, отображающих героическую историю войны, выделяется произведение молодого художника Ивана «Наша прилика». Большой интерес представляют цветные гравюры XVIII века, изображающие Полтавский бой, гравюры с изображением богатыря напавшего на армию из России в 1812 году.



Герой Советского Союза  
майор А. А. Ложечников.



Герой Советского Союза  
старший лейтенант С. Ф. Мошковский.



Герой Советского Союза  
полковник И. М. Некрасов.

## УКАЗ

Президиума Верховного Совета СССР

О присвоении звания Героя Советского Союза

командиру авиаполка майору ЛОЖЕЧНИКОВУ А. А.

и командиру авиаэскадрильи старшему

лейтенанту МОШКОВСКОМУ С. Ф.

За образцовое выполнение боевых заданий Командования на фронте борьбы с германским фашизмом и проявленные при этом отвагу и героизм присвоить звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда»:

1. Майору Ложечникову Андрею Александровичу.  
2. Старшему лейтенанту Мошковскому Степану Филипповичу.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР

М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР

А. ГОРКИН.

Москва, Кремль, 11 сентября 1941 г.

## УКАЗ

Президиума Верховного Совета СССР

О присвоении звания Героя Советского Союза

начальствующему составу Красной Армии.

За образцовое выполнение боевых заданий Командования на фронте борьбы с германским фашизмом и проявленные при этом отвагу и героизм присвоить звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда»:

1. Подполковнику Батракову Матвею Степановичу.  
2. Полковнику Некрасову Ивану Михайловичу.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР

М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР

А. ГОРКИН.

Москва, Кремль, 11 сентября 1941 г.

## УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О НАГРАЖДЕНИИ ОРДЕНАМИ И МЕДАЛЯМИ СССР НАЧАЛЬСТВУЮЩЕГО И РЯДОВОГО СОСТАВА

ВОЕННО-ВОЗДУШНЫХ СИЛ КРАСНОЙ АРМИИ

За образцовое выполнение боевых заданий Командования на фронте борьбы с германским фашизмом и проявленные при этом доблесть и мужество награждать:

### ОРДЕНОМ ЛЕНИНА

1. Майора Наботова Григория Тихоновича.  
2. Батальонного комиссара Петлюню Александра Дормидонтовича.  
3. Майора Филиппова Виктора Павловича.  
4. Подполковника Хвелевского Николая Григорьевича.  
5. Майора Щеголевых Гавриила Филипповича.

### ОРДЕНОМ КРАСНОГО ЗНАМИ

1. Старшего лейтенанта Абамова Жюльера Штефановича.  
2. Капитана Асуюева Константина Михайловича.  
3. Старшего лейтенанта Алесова Михаила Павловича.  
4. Лейтенанта Анисимов Степана Семеновича.  
5. Старшего лейтенанта Аслова Сергея Ершовича.  
6. Капитана Афонина Николая Григорьевича.  
7. Старшего полковника Баймолух Константина Александровича.  
8. Младшего лейтенанта Белова Бориса Михайловича.  
9. Младшего лейтенанта Богданова Александра Ефимовича.  
10. Лейтенанта Бородин Николая Федоровича.  
11. Лейтенанта Бородин Алексея Исаковича.  
12. Лейтенанта Бондаренко Ивана Ивановича.  
13. Капитана Богданова Петра Алексеевича.  
14. Старшего лейтенанта Бурулюкого Павла Ивановича.  
15. Младшего лейтенанта Быстрых Бориса Степановича.  
16. Полковника Васильева Павла Петровича.  
17. Старшего лейтенанта Васильченко Сергея Ивановича.  
18. Лейтенанта Власова Николая Александровича.  
19. Младшего лейтенанта Власова Николая Николаевича.  
20. Старшего лейтенанта Власова Павла Михайловича.  
21. Старшего лейтенанта Волкова Анатолия Степановича.  
22. Лейтенанта Воробьева Алексея Михайловича.  
23. Старшего лейтенанта Гайко Степана Дмитриевича.  
24. Старшего полковника Голованова Михаила Григорьевича.  
25. Лейтенанта Голованова Василия Андреевича.  
26. Капитана Горичева Владислава Александровича.  
27. Старшего лейтенанта Горбачева Николая Алексеевича.  
28. Капитана Грабовского Евгения Антоновича.  
29. Стрелка разряда Грабовского Константина Игнатьевича.  
30. Старшего лейтенанта Дворжичкина Василия Васильевича.  
31. Старшего лейтенанта Домушина Ивана Марьяновича.  
32. Старшего лейтенанта Дубини Иосифа Викторовича.  
33. Полковника Дубинина Михаила Трофимовича.  
34. Лейтенанта Еданикова Николая Васильевича.  
35. Подполковника Егорова Сергея Алексеевича.  
36. Старшего лейтенанта Елсунова Андрея Акимовича.  
37. Старшего лейтенанта Емельянова Африкана Николаевича.  
38. Лейтенанта Ефимова Александра Ефимовича.  
39. Старшего лейтенанта Ефимов Николая Александровича.  
40. Лейтенанта Жандарова Николая Константиновича.  
41. Капитана Замото Ивана Иосифовича.  
42. Младшего лейтенанта Захарова Дмитрия Семеновича.  
43. Младшего лейтенанта Зюмарева Петра Игнатьевича.  
44. Лейтенанта Зубова Кузьму Петровича.  
45. Батальонного комиссара Зунтова Петра Константиновича.  
46. Капитана Иванова Павла Андреевича.  
47. Лейтенанта Иванова Василия Григорьевича.  
48. Старшего лейтенанта Ильина Степана Кондратьевича.  
49. Подполковника Ищенко Иосифа Павловича.  
50. Старшего лейтенанта Колесникова Василия Александровича.

### ОРДЕНОМ КРАСНОЙ ЗВЕЗДЫ

1. Майора Андреева Николая Федоровича.  
2. Военнохимика 1 ранга Анискина Льва Федоровича.  
3. Старшего лейтенанта Афанасова Павла Ивановича.  
4. Младшего военхимика Андреева Викентия Андреевича.  
5. Военнохимика 1 ранга Буракова Дмитрия Андреевича.  
6. Подполковника Васильева Николая Александровича.  
7. Военнохимика 1 ранга Вильмина Павла Максимовича.  
8. Лейтенанта Герасимова Алексея Ивановича.  
9. Лейтенанта Голованова Михаила Семеновича.  
10. Старшего лейтенанта Голубова Ивана Игнатьевича.  
11. Младшего сержанта Давиденко Михаила Дмитриевича.

(Окончание на 2-й стр.)

## В последний час

МЕДЖЛИС ОДОБИЛ РЕШЕНИЕ  
ИРАНСКОГО ПРАВИТЕЛЬСТВА  
ОБ УСЛОВИЯХ ЛИКВИДАЦИИ  
КОНФЛИКТА

ТЕГЕРАН, 11 сентября. (ТАСС). Как уже ранее сообщалось, новое Иранское Правительство 28 августа отдало приказание всем вооруженным силам страны прекратить всякое сопротивление советским и английским войскам. В результате последовали затем переговоры между Правительством СССР и Великобританией, с одной стороны, и Правительством Ирана, с другой, состоялось соглашение об отводе иранских войск из ряда районов и занятии этих районов советскими и английскими войсками. В соответствии с этим соглашением советские войска заняли районы севернее линии: местечка Ушпу (юго-западное озеро Резайе) — Мна-лоаб — Зенджан — Казвин — Хорремабад (южное побережье Каспийского моря) — Баболь — Зибар — Семнан — Шахру и на востоке Али-Абад, а также район г. Мешхеда.

В соответствии с тем же соглашением английские войска должны расположиться к югу и западу от линии, проходящей через пункты Ханюки — Берханшах — Хорремабад — Мешхеде-и-Сулейман — Рам — Хоррох — Бендер — Дейжи. Иранское Правительство также обязалось выслать из пределов Ирана германскую, итальянскую, румынскую и венгерскую миссии и передать в распоряжение Английского и Советского Правительств для интернирования частей немецкой коалиции, а также не разрешать въезд в эти районы Ирана германских подданных. Иранское Правительство также приняло на себя обязательство сохранять нейтралитет и воздерживаться от всех шагов, которые могли бы нанести ущерб СССР и Англии в их борьбе с гитлеровской Германией. Вместе с тем Иранское Правительство заявило свое согласие не препятствовать СССР и Великобритании в провозе товаров и военного снаряжения через территорию Ирана и оказывать им содействие в доставке этих товаров по шоссейным, железнодорожным и воздушным путям, а также обязалось оказывать содействие развитию работ на нефтяных участках Бейр — Хуриана, согласно ирано-советскому договору об этой концессии и развитии рыболовных промыслов на южном побережье Каспийского моря, согласно ирано-советскому договору о рыболовных промыслах.

В свою очередь Советское Правительство и Правительство Великобритании взяли на себя обязательство помогать Ирану в укреплении его экономических нужд. Кроме того, Советское Правительство обязалось продолжать уплату причитающихся Ирану концессионных взносов за эксплуатацию рыбных промыслов южного побережья Каспийского моря в соответствии с советско-иранским соглашением от 1 октября 1927 г., а Правительство Великобритании обязалось продолжать уплатить причитающуюся Ирану арендную плату за нефтяные участки, как это делалось в прошлом.

9 сентября на чрезвычайном заседании Меджлиса был заслушан отчет Иранского Правительства о переговорах с СССР и Англией. С отчетным докладом выступил Министр Иностранных Дел Соединенных Штатов Иранского Правительства от 30 августа, отчет Иранского Правительства на эти ноты от 1 сентября, а также ноты Советского и Английского Правительств от 6 сентября и отную ноту Иранского Правительства от 8 сентября. Министр Иностранных Дел Соединенных Штатов Иранского Правительства заявил, что Иранское Правительство полностью приняло условия, наложенные в указанных выше нотх Советского и Английского Правительств. Меджлис одобрил решение Иранского Правительства и вынес ему вотум доверия.

## БАЛТИЙЦЫ С ЧЕСТЬЮ

БОРЮТСЯ ЗА РОДИНУ

Радиопередача из Ленинграда

Миллионы советских людей с огромным интересом слушают ежедневно радиопередачи из города Ленина, героически отражающего полчища озверевших фашистских батальонов. Вчера состоялась очередная радиопередача из Ленинграда. У микрофона — краспофонец Николай Толубев. Он говорит: — Вместе с Красной Армией героически сражаются против фашизма и Красный Флот. В дни великой отечественной войны моряки нашего Балтийского флота вновь доказали себя замечательными подвигами, вновь показали свою силу, отвагу и стойкость. На дне Балтийского моря лежат потопленные десантами фашистских военных кораблей и транспортов, потопленных нашими красными моряками.

Я хорошо знаю, какими храбрами были красные моряки-балтийцы, зато грозный слух был о них для интервентов и болшеуверов. И я могу твердо сказать: славные традиции балтийцев не умерли. Они живы и в наше время. Бить врага по-балтийски — это значит бить так, чтобы ни один фашистский мерзавец не ушел живым с нашей земли! Мы знаем, что так же, что наша слава, живы, сражаются наши товарищи, черноморские моряки, борясь за советский город Одессу. От имени балтийцев я передаю из Ленинграда вам, черноморцам, пламенный краспофонецкий привет! Будете стоять до конца! Прощайте, друзья! Говите его прочь от Советского Черноморья, а мы, моряки Балтики, вместе с войсками Красной Армии будем гнать фашистских разбойников от города Ленина. Балтийцы с честью вынасят свой долг перед родиной, перед советским народом.







## Вечернее сообщение 11 сентября

(Особое)

того. Перебрав до 80 фашистских солдат, партизаны взорвали мост через реку М. Своя, 3 склада с боеприпасами и продовольствием и уничтожили 6 грузовых автомашин. Захватив много оружия, партизаны оставили село.

Бойцы партизанского отряда бухгалтер МТС тов. П. на большом отрезке дороги около Губыны каскадами стреляли обрешеченными и гранатами. Догнав фашистов, отряд немцев мотоциклистов оставил в стороне от того, что не меньше, чем у 20 мотоциклов были проколоты шины. Когда фашисты занялись сменой покрышек, партизаны напали на них. Перебрав 25 немцев солдат, партизаны захватили мотоциклы и скрылись.

В Алабуге все сильнее разрастается освободительное движение. Алабугские партизаны 1 и 2 сентября разбили севернее Борзюкский карательный отряд из 75 итальянских солдат и уничтожили батарею горных орудий.

Упорное сопротивление итальянским и германским захватчикам оказывают партизаны в Греции. В порту Салоники в течение первых трех дней сентября было два больших пожара на итальянских транспортных судах, подготовленных к отправке в Италию. В связи с пожарами итальянские жандармерия арестовала свыше ста портовых рабочих греков. В ответ на это греки начали забастовку. Итальянцы были вынуждены освободить арестованных. В греческом порту Пирей итальянцы пытаются починить затопленные здесь пароходы. На них один из

пожарных пароходов, доставленный к причалу, был подожжен патриотами и снесен заводу.

Все шире распространяется на фабриках и заводах сталинское движение двухсотников. Сотни тысяч советских патриотов, героически помогающих фронту, ежедневно выкапывают свою норму на 200—300 и более процентов. В дни Отечественной войны большинство рабочих Кировского завода давало две и три нормы. На заводе имени Марти рабочих тов. Александров систематически выкапывает три нормы. Молодой токарь тов. Зайко за 60 часов выполнил работу, на которую прежде затрачивалось 210 часов. На Ярославском заводе «Красная маха» в молодежной группе № 5 все рабочие сдают по две нормы в смену. Работница тов. Борисова перерабатывает 200 процентов в смену при норме 68. Работница тов. Маршова перерабатывает 350 процентов при норме 96. Рабочий депо станции Обухово тов. Ежов выполняет пять норм в смену. Работница депо Буйбышевской Восточной А. Бакшеева выкапывает за смену десять норм. Слесари паровозного депо Хабаровск-П т.т. Стремков, Гринев, электросварщик тов. Худков, токари т.т. Бурденко, Стуканов и многие другие ежедневно выкапывают 6—7 норм. Почти все рабочие паровозостроительного депо станции Буй Северный дороги дают две нормы в смену. Токари депо тов. Кузнецки выкапывают за смену 500—600 процентов. В цехе обточки баллажников тов. В. Никитин перешел на обслуживание трех станков и довел свою дневную выработку до 600 процентов.

## ЧУДОВИЩНОЕ ЗЛОДЕЯНИЕ ФАШИСТСКИХ УБИЙЦ

ПОДРОБНОСТИ ПОТОПЛЕНИЯ ГОСПИТАЛЬНОГО СУДНА «СИБИРЬ» ГИТЛЕРОВСКИМИ МЕРЗАВЦАМИ

## Как это было

Советское Информбюро уже сообщало о чудовищном преступлении гитлеровских убийц, потопивших в Финском заливе госпитальное судно «Сибирь», перевозившее из Таллина эвакуированных женщин, детей и раненых красноармейцев и командиров Красной Армии.

Теперь, когда детально расследованы обстоятельства гибели госпитального судна, когда мы ознакомились с официальными документами, можно составить себе ясное представление о зверском злодеянии фашистов в водах Финского залива.

Госпитальное судно «Сибирь» вышло из Таллина в ночь с 18 на 19 августа, имея на борту 1.300 человек. Наступило утро. Погода была ясная с отличной видимостью. Можно было без бинокля разглядеть силуэты судов, проехавших по большому расстоянию, и очертания берегов. Утро было спокойное. В лазаретных помещениях врачи обходили раненых, матери и дети собирались в столовой для завтрака.

В 14 часов 20 минут, когда судно находилось на севере от мыса Шенер, сигнализация заметила в воздухе три вражеских бомбардировщика. Они быстро приближались к суду, сделали разворот и неожиданно сбросили 4 бомбы с правого борта и 2 — с левого. Ни одна из этих бомб не попала в судно. Оно разорвалось в воде на расстоянии 4—5 метров от борта, и лишь детонация причинила телесхоту некоторым порожкам. Самым существенным на нем была порча рулевого управления.

Встревоженные криками бомб, женщины с детьми выбежали на палубу. Их удалось быстро успокоить. Команда исправила рулевое управление, и судно продолжило следовать по своему курсу.

В этот день фашистские самолеты ни разу не пытались атаковать советское военное судно на Балтике, но госпитальное судно оно не оставило в покое.

В 16 часов 40 минут были замечены германские бомбардировщики «Ю-88», летевшие к теплоходу. Самолеты сбрасывали и несколько раз пролетали над судном. Летчики не могли не видеть обозначенных знаков госпитального судна. Воздушные шпаты сбросили на нас крупные бомбы.

Рулевая и штурманская рубки были разрушены, рулевой матрос убит. Сильным ударом кинжала сбросило с мостика и заваляло машинистом с песком.

Послышались дуперзационные крики детей. Женщины закричали по палубе. Одна из них, прижав к груди сына, бросилась за борт.

Выбравшись из-под обломков рубки, капитан приказал начать тушение пожара. Помещения на спардеке пылали. Но поглотить огонь оказалось невозможным из-за разрушений в машинном отделении. Матросы и санитары пробивались сквозь дымящую завесу, чтобы вынести на корму, в которой еще не поглотила пламя, всех раненых и детей. Помощник капитана тов. Машкина получил при этом серьезную рану. Однако он не покинул своего поста и продолжал работу. Высокую самоотверженность показала командир Панов, котегар Яценский, боцман Павлов.

## Рассказ капитана теплохода «Сибирь»

А. Чугунова

Потопление теплохода «Сибирь» — одно из самых ожесточенных злодеяний гитлеровских фашистов. Орудуя дикими зверскими, профессиональными убийцами беззастенчиво, женщины и детей — так навести будет издевательство немецко-фашистской армии над людьми Гитлера. Буря на трезице прокатилась, международный палат!

...Наши теплоход отошел от Таллина, имея на борту раненых, эвакуированных женщин и детей. Около полуночи мы заметили вдали воздушный разведчик. Вряд ли считался лодочку. В 14 ч. 20 мин. на судне была объявлена первая воздушная тревога — за нами охотились три «Юнкерса». Они отделились вправо, кого мы не видели, и все же сбросили с пилотирования на «Сибирь» шесть бомб. На промахнулись. Однако сильной взрывной волной судно было протрясано раз повзвояло.

Понятно, как палет пометившаяся на женщины и детей. Звонкая и мелничная персонал проверили, нет ли пострадавших, не нужна ли кому-нибудь помощь. Мы пострадали на возможность успокоить пассажиров. Организованными командами эвакуированные были эвакуированы в течение 15 минут, и «Сибирь» продолжала путь.

Наша задача, что к этому времени пора основательно испортиться. Со мной в этот момент в мосту сбили диктора, по-прежнему была вода.

В 16 ч. 40 мин. промчал второй сигнал воздушной тревоги. Над нами снова появились фашистские самолеты. Убийцы решили нанести еще раз удар по судну. Одна из фашистских самолетов, спланировав, сбросила бомбу в помещения, где находились тяжелораненые. Стоны,

матросы Жилин и Сунков, бухгалтер Руднев, уборщица Александрова и другие. Пренебрегая опасностью, они выносили раненых из лазаретных помещений. Один раненый красноармеец заявил, что он достаточно силен для того, чтобы самому перебраться на берег, — он решил плыть. Ольга Максимова сама была ранена, и все же она надела на бойца свой спасательный пояс.

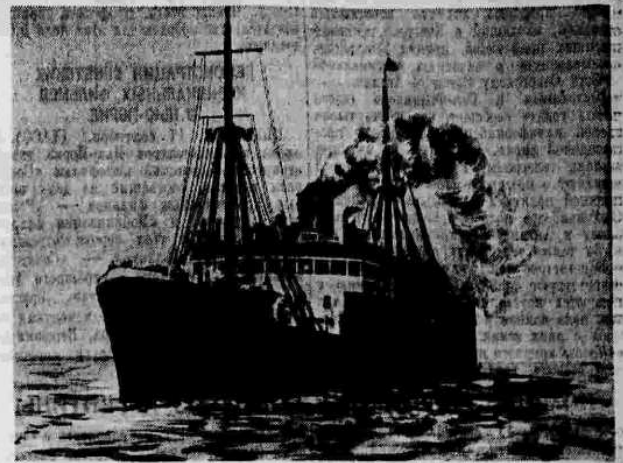
Началась посадка пассажиров на шлюпки и на палубу. Сквозь дым и пламя матросы, санитары, уборщицы продолжали переносить на корму раненых и детей из нижних помещений. Судно начало крениться налево. С правого борта были спущены все шлюпки, но сильная волна опрокинула некоторые из них. Часть шлюпок была разбита еще на борту при бомбежке. В воду бросали бревна и доски для того, чтобы люди могли перебраться еще некоторое время, пока подождет помощь. Температура воды не превышала 12 градусов. Команда санитарно-медицинского персонала боролась за жизнь каждого пассажира.

В горящем госпитальном судне приближались наши небольшие военные корабли и катеры. Катеры подбирали людей из воды. Попытки траулера. Он стал сгребать людей с носовой палубы. На другой траулер был вынесен конец, но катер оборвался. На корме в это время находилось до 70 человек. Нелая было установить, всех ли пассажиров спланировал траулер с носовой палубы, так как пробиться туда с кормы было невозможно. Почти пять часов команда и все здоревые люди, выбиваясь из последних сил, боролись с огнем. Нало было спустить на воду последних раненых. Все, кто мог работать, сколачивали из досок новые палубы. Ни одной шлюпки уже не было. Когда моряки, палая с ног от усталости, спускали в воду палубы с матерьями, детьми и ранеными, фашистские разбойники продолжали свое злодейское дело. Два бомбардировщика вернулись к горящему судну и сбросили около него ящики. Затем они начали обстреливать из пулеметов шлюпки и палубы со спасенными. С воды доносились крики раненых. Летела в жидкую кровь и сжималась кулаками! Только наивнувшись темноты спасла многих людей от верной гибели.

Всю ночь оставались на судне не прекращали бить с огнем. На борту палубы еще до 40 тяжелораненых. Сколачивались новые палубы, и к рассвету все люди были спущены на воду. Вскоре они были сняты с палубы полумертвыми траулерами. Последние люди покинули теплоход. Он был взят на буксир. По повреждениям оказались несправными, и теплоход затонул.

Бойца госпитальное судно «Сибирь» вышло из Таллина, на его борту было 1.300 человек. Героическими усилиями команды теплохода было спасено 900 человек. 400 человек погибли в огне, потонули, убиты на палубе и в шлюпках пулеметными очередами фашистских летчиков. Эти 400 женщин, 400 зверски убитых женщин, детей, детей, лежащих на лазаретных койках, 400 женщин выжили о жении. Проклятые убийцы!

С. МАРВИЧ.



Госпитальное судно «Сибирь», перевозившее из Таллина в Ленинград раненых и эвакуированных из города женщин и детей, зверски потопленное фашистскими истребителями 19 августа.

## Рассказ пассажира

Ии Андреевны Виснапу

И я была из Таллина на «Сибирь» с полуготовыми ребенком. Около 5 часов дня 19 августа, находясь в своей каюте, я услышала сигнал воздушной тревоги, за которым вскоре последовал сильный взрыв. Я схватилась за ручку реборки, прижала его к себе. Вдруг раздался новый взрыв. Меня выбросило из каюты в коридор, ударило о стену, и в этот момент вокруг обрушились горящие обломки. Я почувствовала страшную боль в правой руке, в которой держала ребенка, и упала в беспомощности. Очутившись в через несколько минут от корабля новой бомбы. Голова была вся в крови. Я бросилась в конец коридора, куда еще не добралось пламя. Сделала это во время. Через секунду на том месте, где я упала, все уже было завалено горящими бревнами, обгоревшими людьми, провалившимися сверху.

Выскочив на палубу, я увидела, что все упавшие от бомбежки люди уже спущены на воду. Пассажиры металась в страхе и отчаянии, а фашистские бомбы продолжали сбрасывать бомбы, распространяя нас пулеметным огнем. Явным гулом ползали фашисты и первые группы раненых, запыхавшихся людей. Я побежала на правый борт корабля. От борта отделилась перепопеленная

лодка. Меня стали звать вниз. Деревя реборка в левой руке, я спрыгнула в воду. Не успев мы отплыть от борта «Сибирь», как вдруг налетевшая сильная волна перевернула лодку. Все находившиеся в ней оказались в воде. Холодная вода жгла. Скользящая правая рука не действовала. При падении в воду ребенок выскользнул у меня из рук. Я видела, как налетевшая волна подхватила моего несчастного мальчика и отшвырнула далеко в сторону.

Почти пять часов я провела в холодной воде, судорожно ухватившись за обломок бревна. Затем я обессилела, плавая в воде. Холодная вода жгла. Скользящая правая рука не действовала. При падении в воду ребенок выскользнул у меня из рук. Я видела, как налетевшая волна подхватила моего несчастного мальчика и отшвырнула далеко в сторону.

Почти пять часов я провела в холодной воде, судорожно ухватившись за обломок бревна. Затем я обессилела, плавая в воде. Холодная вода жгла. Скользящая правая рука не действовала. При падении в воду ребенок выскользнул у меня из рук. Я видела, как налетевшая волна подхватила моего несчастного мальчика и отшвырнула далеко в сторону.

Краснофлотцы буквально вырвали меня из объятий смерти. Они привели меня в чувство, дали сухое платье, оказали первую медицинскую помощь. Неделю пролежала я в крошечном госпитале, затем меня перевели в Ленинград.

Я верю, что злой враг будет разбит и окончательно уничтожен. За слезы и страдания матерей, потерявших своих детей, за слезы сирот, матери которых погибли в холодной пучине Финского залива, врагу будет вождено сполна.

## Рассказ пассажира

Марии Филипповны Пугачевой

Первые часы плавания прошли спокойно. Я вместе со стенографисткой Ниной Рудавой, библиотекаршей Марией Рудавой, секретарем Буртовой, машинисткой Сабелиной находилась в нижних помещениях корабля, помогала ухаживать за ранеными.

Вдруг сообщили — на корабле самолет. Раненые стали спрашивать:

— Нам?

— Кто сказал?

— Это советские машины.

Все продолжало заниматься своими делами. Прошло некое время, вдруг мы услышали сигнал воздушной тревоги и вскоре сильный взрыв. Пароход здорово качнуло. В палубе разбилось зеркало, упали постель. Мы с Сабелиной побежали наверх. Там сказали, что фашистские самолеты бомбили на теплоходе бомбы, но неудачно. Они разорвались около борта.

Мы успокоились, ибо, зная палубу и кроватный прага, мы все же не могли себе представить, что в этом злудном звере совершенно не осталось ничего человеческого. На деле оказалось, что мы жестоко ошибались.

Над вечер на корабле опять появились фашистские самолеты. Снова началась бомбежка. Одна из бомб попала в середину теплохода. Начался пожар. Люди стали

бросаться к шлюпкам. Многие начали прыгать в воду. Команда и часть пассажиров валились за переноску тяжелораненых из нижних помещений на палубу. Дух сильный ветер. Громящие волны вздымались горами. Я тоже бросилась в воду. Рядом со мной другие женщины, дети, летгорелые, хватаясь за доски, сплывающие круги, со сплывающими поспешно пытались удержаться на воде. В это время сверху посыпались выстрелы. Пулеметные очереди фашистских самолетов обрушились на беззащитных людей. Женщины, бросившись в воду с десятисантиметровым грузным ребенком, плавать теперь они. Ребенка не стало. Около меня, держась за доску, плала женщина, поддерживая пятилетнюю дочь.

Примерно через час мы оказались вблизи советского корабля «Урал». Нам бросили веревку и подняли на палубу.

Гитлеровские самолеты не унимались до наступления темноты. Они продолжали обстреливать все время, пока шла спасение утопающих.

Гитлеровские самолеты потеряли всякий человеческий облик. Нет, они даже не звери: никакому зверю не свойственна такая бесчеловечная и холодная жестокость! Им может быть притвор: смерть, смерть без пощады!

Гитлеровские самолеты потеряли всякий человеческий облик. Нет, они даже не звери: никакому зверю не свойственна такая бесчеловечная и холодная жестокость! Им может быть притвор: смерть, смерть без пощады!

Гитлеровские самолеты потеряли всякий человеческий облик. Нет, они даже не звери: никакому зверю не свойственна такая бесчеловечная и холодная жестокость! Им может быть притвор: смерть, смерть без пощады!

Гитлеровские самолеты потеряли всякий человеческий облик. Нет, они даже не звери: никакому зверю не свойственна такая бесчеловечная и холодная жестокость! Им может быть притвор: смерть, смерть без пощады!

Гитлеровские самолеты потеряли всякий человеческий облик. Нет, они даже не звери: никакому зверю не свойственна такая бесчеловечная и холодная жестокость! Им может быть притвор: смерть, смерть без пощады!

Гитлеровские самолеты потеряли всякий человеческий облик. Нет, они даже не звери: никакому зверю не свойственна такая бесчеловечная и холодная жестокость! Им может быть притвор: смерть, смерть без пощады!

Гитлеровские самолеты потеряли всякий человеческий облик. Нет, они даже не звери: никакому зверю не свойственна такая бесчеловечная и холодная жестокость! Им может быть притвор: смерть, смерть без пощады!

Гитлеровские самолеты потеряли всякий человеческий облик. Нет, они даже не звери: никакому зверю не свойственна такая бесчеловечная и холодная жестокость! Им может быть притвор: смерть, смерть без пощады!

Гитлеровские самолеты потеряли всякий человеческий облик. Нет, они даже не звери: никакому зверю не свойственна такая бесчеловечная и холодная жестокость! Им может быть притвор: смерть, смерть без пощады!

Гитлеровские самолеты потеряли всякий человеческий облик. Нет, они даже не звери: никакому зверю не свойственна такая бесчеловечная и холодная жестокость! Им может быть притвор: смерть, смерть без пощады!

Гитлеровские самолеты потеряли всякий человеческий облик. Нет, они даже не звери: никакому зверю не свойственна такая бесчеловечная и холодная жестокость! Им может быть притвор: смерть, смерть без пощады!

Гитлеровские самолеты потеряли всякий человеческий облик. Нет, они даже не звери: никакому зверю не свойственна такая бесчеловечная и холодная жестокость! Им может быть притвор: смерть, смерть без пощады!

Гитлеровские самолеты потеряли всякий человеческий облик. Нет, они даже не звери: никакому зверю не свойственна такая бесчеловечная и холодная жестокость! Им может быть притвор: смерть, смерть без пощады!

Гитлеровские самолеты потеряли всякий человеческий облик. Нет, они даже не звери: никакому зверю не свойственна такая бесчеловечная и холодная жестокость! Им может быть притвор: смерть, смерть без пощады!

Гитлеровские самолеты потеряли всякий человеческий облик. Нет, они даже не звери: никакому зверю не свойственна такая бесчеловечная и холодная жестокость! Им может быть притвор: смерть, смерть без пощады!

## САМООТВЕРЖЕННЫЙ ТРУД НА ПОЛЯХ

(от корреспондента «Правды» по Башкирской АССР)

В колхозе «Игенчелар» и в мирное время была хорошая трудовая дисциплина. А сейчас, в дни Отечественной войны, четкость в работе колхозников сделала законом своей жизни. Выслушать распоряжение председателя или бригадира и выполнять его — стало работой колхозников.

Много колхозников ушло на фронт. Уходят и сейчас. А силы в колхозе не убывают. Откуда берутся эти силы? Новые силы заложены в самоотверженный труд. Везде и всюду люди переключаются нормы выработки.

Халки Киров на уборке хлеба выполняет по две нормы. На основе своей переключаются нормы колхозники Шаменбай Хамидулина, Бик Салманова, Галия и Сабихамаз Багланова, Галима Сейфутдинова и Халилмамат Кереев.

Вышли на уборку хлеба и старики, и школьники. Ребята подносят снапы, передвигают рея, подносят воду. Силами школьников точечно выполнены дорожные работы, сооружены палатки для колхозной механизмы.

Активно участвует в полевых работах и сельская интеллигенция. Учителя Гарипов Касим сено, установившая сенокос, прервала сенокос. Учителями немецкого языка Халида Фазлетдинова вместе с колхозниками жуют и жуют сено.

## НА ХЛОПКОВЫХ ПОЛЯХ ТАДЖИКИСТАНА

СТАЛИНАБАД, 11 сентября. (По телефону). Колхозники Воронжово-Абдуллоевского района вырывают хороший урожай египетского хлопка. В колхозе «Кыла Таджикистан» многие женщины собирают по 50 и более центнеров хлопка-сырца с каждого гектара. Звонкая колхозница имени Молотовой, депутат Верховного Совета Таджикской ССР тов. Урию Мамадинова расчитывает собрать на своем участке более 80 центнеров. Звено тов. Мамадиновой уже сдало государству по пяти центнерам хлопка-сырца с каждого гектара.

Уборка хлопка с первого же дня идет быстро и организованно. В колхозе имени Орджоникидзе на уборку хлопка трудится 15 комсомолок; все они выполняют и по-

Хлеб пылче уродился палино. Хороши и подсолнухи, картофель, гречиха. Колхозники говорят, что такого урожая давно не было.

В семье Баглановых четыре брата, и все они на фронте. Старшие — детки Галиур и младший командир Халид — участники боев с безбожниками. Братья пишут односельчанам: «Работайте дружнее! Ваши победы в тылу приближают нашу победу на фронте».

Пример с фронта — большое событие в колхозе. Их записывают палубу, пугают на память, о них говорят на улицах, в поле, в палатках, на собраниях. Поучено письмо от Вали Япарова. Он пишет: «Возвращение мой, в колхоз, зависит от нас самих. Чем сильнее мы будем крошить прага, тем скорее вернемся домой».

Бойцы интересуются, как артези выкапывают свои обязательства перед государством. «Выполняйте все на 100 процентов, это ускорит нашу победу».

С рассветом колхозники вышли на фронт своих мужей. Уезжающие на фронт просят колхозников беречь артези доброту.

— А за нас не беспокойтесь. Мы будем метко разить фашистского гада.

Колхоз «Игенчелар», Сталинкамаковского района.

А. АБДУЛЛИНА.

Колхоз «Игенчелар», Сталинкамаковского района.

Колхоз «Игенчелар», Сталинкамаковского района.

Колхоз «Игенчелар», Сталинкамаковского района.

Колхоз «Игенчелар», Сталинкамаковского района.

Колхоз «Игенчелар», Сталинкамаковского района.

Колхоз «Игенчелар», Сталинкамаковского района.

## ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КАРТЕРНЫХ ГАЗОВ

КРАСНОДАР, 11 сентября. (Иро. «Правда»). Машинно-тракторные станции дров переоборудованы под использование картерных газов несколько тысяч тракторов. Водительские МТС переоборудованы 30 тракторов. В результате каждый трактор дает на гектаре вывозы до 3 килограм-

мов экономии горючего. МТС уже сэкономили более 12 тонн керосина и дизельного. Дизельная МТС, переоборудованная 35 тракторов, вывозила 29 тонн экономии горючего. Большая экономия горючего достигнута в Усть-Лабинской и Алабугской МТС.

Колхоз «Игенчелар», Сталинкамаковского района.



